

Do wszystkich Wykonawców

ZP-1386/20

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług konserwacji i naprawy dźwigów towarowo-osobowych i osobowych (znak sprawy: Z/28/PN/20).

Informuję, działając w oparciu o treść art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **świadczenie usług konserwacji i naprawy dźwigów towarowo-osobowych i osobowych (znak sprawy: Z/28/PN/20)**, wpłynęły zapytania (nr 1), do postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia o następującej treści:

Pytanie nr 1

W rozdziale XIII SIWZ jest mowa o sposobie liczenia punktów za poszczególne kryteria oferty. Czas jaki Państwo zasugerowali może być nie wystarczający nawet w najwyższym proponowanym przez Państwa wymiarze na dojechanie do szpitala, jeśli zdarzy się sytuacja drogowa, atmosferyczna, chorobowa lub po prostu w tym czasie najbliższy konserwator będzie uwalniał ludzi na obiekcie oddalonym o np. 55 minut od Państwa. Stąd też wnosimy o dopuszczenie dojechania na miejsce w 90 min jako najniższej punktowanej wartości jednakże nie 0 pkt a np. 5 punktów.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ z uwagi na rodzaj dźwigu (transport chorych).

Pytanie nr 2

To samo tyczy się kolejnego kryterium, czyli czasu na uruchomienie dźwigu po awarii. Określenie tak ogólne jak „awaria” nie precyzuje tak naprawdę tego jak rozumieją to Państwo jako Zamawiający. Jeśli awarią nazwiemy usterkę przy, której nie jest potrzebne użycie części zamiennych to oczywiście Państwa kryterium wyliczeń jest właściwe. Jeśli natomiast jest potrzeba wymiany jakiejś części to oczywistym jest, że trzeba tą część zamówić po uprzedniej Państwa akceptacji i poczekać na jej dostarczenie. Wnosimy o rozdzielenie tego/doprecyzowanie, iż w przypadku stwierdzenia konieczności wymiany części sporządzona zostanie oferta naprawcza przez kierownika serwisu ze wspólnie ustaloną z Zamawiającym datą na realizację.

Odpowiedź

W odpowiedzi na powyższe zapytanie Zamawiający informuje, iż dokonano modyfikacji przedmiotowej treści jak poniżej zamieszczając na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.przetargi.bieganski.org>.

Pytanie nr 3

Jeśli chodzi o kary we wzorze umowy w § 7

Również nie jest określone jak Zamawiający rozumie „przebieg dźwigu z winy Wykonawcy związany z wykonywaniem czynności konserwacyjnych w podpunkcie b). Postój dźwigu spowodowany jest awarią a nie czynnościami konserwacyjnymi. Jeśli natomiast awaria taka nastąpiła w wyniku źle przeprowadzonej konserwacji, to kara jest zasadna jednakże nie 5% za każdą godzinę przestoju, wnosimy 2% za każdą dobę. Z racji tego iż jest to ciężkie do udowodnienia. Prosimy o doprecyzowanie i korektę wysokości kary.

Odpowiedź

W odpowiedzi na powyższe zapytanie Zamawiający informuje, iż dokonano modyfikacji przedmiotowej treści jak poniżej zamieszczając na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.przetargi.bieganski.org>.

Pytanie nr 4

Jeśli chodzi o kary we wzorze umowy w § 7

W podpunkcie d tego samego paragrafu o karach, niewspółmierne do kwoty jest naliczanie kary co każde 5 minut przekroczenia. Jak zauważyliśmy, dojazd nawet w 90 minut jest minimum jakie powinno być zapisane w umowie, co też jest ogólnie przyjętym czasem w 90% umów z serwisami dźwigowymi w Polsce.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie nr 5

W § 5 punkcie 4 jest zapis o przedstawianiu faktur zakupu. Ustalone z dostawcami, hurtowniami ceny są tajemnicą handlową i wnosimy o całkowite wykreślenie tego punktu. Faktura za naprawy będzie na kwotę taką jaką strony wspólnie ustalę w ofercie naprawczej w raz z dołączonym protokołem naprawy.

Odpowiedź

W odpowiedzi na powyższe zapytanie Zamawiający informuje, iż dokonano modyfikacji przedmiotowej treści jak poniżej zamieszczając na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.przetargi.bieganski.org>.

Pytanie nr 6

Niewłaściwym jest też mylne nazwanie usterki „naprawą” w § 3 umowy punkt 5 podpunkt C.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy określone przez Zamawiającego w SIWZ.

Pytanie nr 7

Poza tym § 5 punkt 14 ewidentnie wyklucza z postępowania duże firmy dźwigowe a ułatwia wygranę małym firmom. Duże firmy zatrudniają wielu konserwatorów a ich dane są objęte klauzulą RODO dodatkowo na miejsce awarii przyjeżdża ten konserwator który wg wskazań GPSu jest najbliżej i do którego stacja monitorowania CallCentre wyśle zawiadomienie.

Odpowiedź

W odpowiedzi na powyższe zapytanie Zamawiający informuje, iż dokonano modyfikacji przedmiotowej treści jak poniżej zamieszczając na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.przetargi.bieganski.org>.

Pytanie nr 8

Zważywszy na liczne niedopracowania we wzorze umowy, które mogą rzutować na prawidłowym rozumieniu i wykonywaniu usługi jak również na interesie obu stron oraz użytkowników, proponujemy, aby można było do oferty dołączyć swój wzór umowy zamiast tego w SIWZ, w którym to wszystkie powyższe błędy merytoryczne są już wykluczone z racji doświadczenia a który ewentualnie dostosujemy do Państwa potrzeb.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą propozycję i pozostaje przy zapisach określonych w SIWZ.

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **świadczenie usług konserwacji i naprawy dźwigów towarowo-osobowych i osobowych (znak sprawy: Z/28/PN/20, w następującym zakresie:**

- **W treści Załącznika nr 4 do SIWZ tj. Ogólne warunki umowy w zw. z art. 38 ust. 4 i art. 12a PZP w § 3 ust. 5 wykreśla się dotychczasową treść zastępując następującą:**
„5. Wykonywania wszelkich napraw niezbędnych do prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji dźwigów:
 - a) Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania napraw dźwigów zgłaszanych telefonicznie przez całą dobę, przez 7 dni w tygodniu nr tel.,
 - b) poprzez naprawę rozumie się regulację lub usunięcie drobnego uszkodzenia mechanizmów albo aparatury dźwigu, jednak nie związanego z koniecznością wymiany podzespołów wymagających specjalnego zamówienia.
 - c) Wykonawca zobowiązany jest do naprawy dźwigu w terminie 4 godzin od otrzymania zgłoszenia.”

- **W treści Załącznika nr 4 do SIWZ tj. Ogólne warunki umowy w zw. z art. 38 ust. 4 i art. 12a PZP w § 3 ust. 13 wykreśla się dotychczasową treść zastępując następującą:**
„13. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia awarii i uruchomienia dźwigu w terminie godzin od chwili zgłoszenia awarii (termin wskazany przez Wykonawcę w formularzu oferty), z wyłączeniem sytuacji, gdy usunięcie awarii związane jest z koniecznością wymiany podzespołu wymagającego specjalnego zamówienie i wówczas czas usunięcia takiej awarii nie może przekroczyć 7 dni roboczych.”

- **W treści Załącznika nr 4 do SIWZ tj. Ogólne warunki umowy w zw. z art. 38 ust. 4 i art. 12a PZP w § 3 ust. 14 wykreśla się dotychczasową treść zastępując następującą:**
„14. Zamawiający otrzyma od Wykonawcy dokładny adres serwisu oraz numer telefonu zgłoszeniowego.”

- **W treści Załącznika nr 4 do SIWZ tj. Ogólne warunki umowy w zw. z art. 38 ust. 4 i art. 12a PZP w § 5 ust. 4 wykreśla się dotychczasową treść zastępując następującą:**
„4. Kosztami materiałów, z wyjątkiem użytych do konserwacji, Wykonawca obciąży Zamawiającego wg rzeczywistego zużycia i kosztów jednostkowych zaakceptowanych przez Zamawiającego.”

- W treści Załącznika nr 4 do SIWZ tj. Ogólne warunki umowy w zw. z art. 38 ust. 4 i art. 12a PZP w § 7 ust. 1 pkt b) wykreśla się dotychczasową treść zastępując następującą:
 - „1. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną: (...)
 - b) w przypadku postoju dźwigu z winy Wykonawcy związanego z wykonywaniem czynności konserwacyjnych - w wysokości 2% miesięcznej opłaty netto za czynności konserwacyjne danego dźwigu za każdą rozpoczętą godzinę postoju dźwigu powyżej czasu określonego w § 3 ust. 5 pkt c) umowy, lecz nie więcej niż 30% tej opłaty;(…)”

Powyższa modyfikacja SIWZ oraz udzielone odpowiedzi na zapytania stanowią integralną część SIWZ. Pozostała treść postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) pozostaje bez zmian.

W załączeniu zmodyfikowany Załącznik nr 4 do SIWZ.